EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MÁRTES 10 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19–Imprenta, 1 | NÚM 10772

NOTAS CIENTÍFICAS

La navegación aérea.—Su historia y sus progresos.—Las víctimas de la ciencia.—Motor animado.—En el mar.—El Congreso aeronáutico-colombófilo.—Los globos y las palomas en la guerra.—La cremación de los cadáveres —Armonía entre la ciencia y la fé—Nuevo crematorio.—Del polvo y al polvo.

Madrid 7 Setiembre de 1889.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

La Exposición universal de París presenta la Historia de la navegación aérea de un modo interesantísimo. Por lo mismo que el problema de la navegación aérea continua sin resolver, llaman poderosamente la atención de los hombres de ciencia los mil ensayos hechos hasta el dia en materias de aerostaciòn y las tentativas audaces realizadas desde Mongolfier acá.

En la galeria de la industria francesa que es donde se exhiben todos los aparatos que constituyen la historia exacta de la aerostación, se ven toda clase de globos y de formas tan variadas, como no es posible imaginar siquiera.

Un extracto de la *Gaceta de Francia*, de 2 de Diciembre de 1783, que tambien se exhibe, da cuenta de los primeros experimentos realizados por los hermanos Mongolfier en Annonay y Vivarais, y para destruir las preocupaciones del vulgo, dice lo siguiente: «Los que descubran en el cielo un globo que presenta el aspecto de una luna opaca, deben tener en cuenta que no se trata de ningún espantoso fenómeno celeste, sino de una sencilla máquina ó artefacto compuesto de tafetàn ó de tela ligera revestida de papel, que no puede hacer daño à nadie y que servirá, andando el tiempo, para hacer á la sociedad los mas señalados servicios.»

También son muy interesantes los documentos relativos á los servicios prestados por la navegación aerea en el mismo sitio de París burlando la vigilancia de los hulanos nada menos que 74 globos con 163 pasajeros, 363 palomas mensajeras y 10.000 kilógramos de papel en cartas y documentos oficiales. De estos globos solo se perdieron dos: el *Jacquard* que salió el 28 de Noviembre 1870 con el marino Prince y cayó en el mar, y el *Ricardo Wallace* que salió con el aeronauta Lacase.

La historía de la navegación aerea está comprendida en las dos épocas á que me refiero.

* * *

A las víctimas que toda conquista científica lleva consigo antes de lograr su triunfo, hay que sumar la de un aeronauta americano que con su globo ha desaparecido recientemente en el Oceano.

Las tentativas que se hacen para llegar á la solución del problema de la navegación aerea, habían impulsado á un ingeniero americano. Mr. Peters C. Campbell, á construir un aerostato de forma ovoidea, de cuya red pendia una barquilla alargada provista de dos hélices y un timón. La hélice vertical estaba destinada á la propulsión de la nave aérea; la horizontal, colocada en la parte inferior y media de la barquilla, servía, para la ascención y el descenso. El timón, de forma rectangular, ocupaba el mismo sitio que en todo buque.

El globo se llenó de gas de alumbrado y partiò.

Comprèndese perfectamente que el motor animado que llevaba el globo no era bastante ni con mucho para la propulsión del aerostato, puesto que el màximo esfuerzo de un hombre robusto no excede jamas de 8, 10 ó 12 kilográmetros por segundo, y eso que el globo media tan solo 18 metros de lo que pudiera llamarse eslora, y su volúmen por lo tanto, no era muy grande. El globo se dirigiò hacia el Atlántico; varios capitanes de buques refieren que le vieron, pero después y pasados muchos dias no ha vuelto á tenerse noticia alguna, por lo cual se cree que aerostato y aeronauta habràn ido á parar á las profundidades del mar.

Confirma esto una vez mas la necesidad de que los que estudian la dirección de los globos se preocupen, mas que de la forma de estos y de perfiles secundarios, de buscar un motor ligero y de gran potencia que hoy por hoy no se posee en la industria. Encontrando esto estará el problema resuelto; así lo enseñan las experiencias de los capitanes Krebs y Renard.

* * *

El Congreso Aeronàutico-colombófilo de París ha llamado tanto la atención, comprendiéndose los servicios que pueden prestar los globos y las palomas mensajeras en la guerra.

Todas las tentativas científicas obedecen hoy á la idea varias veces expuesta por los sabios y repetidas por Edison: para perfeccionar la aerostaciòn hay que inventar una máquina mas pesada que el aire, que se eleve merced á una fuerza aun desconocida. Mientras esto no se realice, el aerostato no tendrá otra aplicación estratégica que la de servir de atalaya para expiar al enemigo, y aun esta aplicaciòn, dados los modernos armamentos, es peligrosísima. En la última guerra franco-prusiana muchos globos fueron destrozados por los proyectiles enemigos y muertos sus tripulantes.

La paloma tiene ciertas ventajas, y la primera de todas es la de poder viajar contra la dirección del viento, pero puede sorprenderla en el camino algún tiro certero, y entonces el mensaje de que es portadora, pasando á manos del enemigo, puede hacer mucho daño.

En Francia existen hoy mas de 200 sociedades dedicadas á fomentar la cría de esas aves, que en casos de necesidad pueden prestar á la patria importantes servicios.

El Congreso aeronàutico-colombòfilo de París ha invitado á los gobiernos á instituir centros de aeronautas civiles prohibiéndoles el uso del título de capitanes de que tanto se abusa.

* * *

La cremación de los cadáveres, tan recomendada como medida higiénica, va tomando gran desarrollo. Sobre los varios crematorios que ya existen en Italia y en otras naciones, ha empezado á funcionar en Zurich uno construido con todos los adelantos que pueden desearse. El cadáver de Mr. Francklyn, muerto en Ginebra ha sido el primero en reducirse á cenizas en el nuevo crematorio.

Los que asistieron al acto quedaron convencidos de que no hay en la cremación nada que dañe al caracter solemne de la ceremonia y del culto que acompañan generalmente á las exequias fúnebres.

El edificio, comprendiendo el hornillo en forma de sarcófago, tiene el aspecto severo del interior de un templo. El fèretro se coloca sobre un puente de cubierta móvil que comunica con las puertas del horno y cubierto de un paño mortuorio.

En el momento de los oficios la parte móvil se levanta y el féretro queda à la vista. Cuando concluye esta parte de la ceremonia, la cubierta vuelve á cerrarse y el féretro es atraido por un mecanismo sub terràneo al horno, anteriormente calentado y mantenido á una temperatura de 800°. La incineración comienza enseguida y dura apenas dos horas.

El crematorio de Zurich es del sistema Syemens perfeccionado por el ingeniero Bourry. Una vez terminada la operaciòn, establécése una fuerte corriente de aire que arrastra las cenizas de la madera perteneciente al féretro; quedan, pues, solo los huesos carbonizados que son recogidos y colocados en una urna. Por una claraboya que se abre detràs del horno pueden seguirse las progresos de la incineración.

A. LEON.

LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

Seguimos copiando los telegramas de *El Imparcial* para que nuestros lectores puedan seguir la marcha de los ensayos del submarino.

Los siguientes se refieren á las pruebas verificadas el día 4:

A las seis y veinte minutos de la mañana se pone en movimiento el *Peral* con rumbo á Puntales, abandonando el fondedero que ha conservado toda la noche pasada después de la varadura.

Lleva la porta de entrada abierta.

Va al timòn el Sr. Iribarren, segundo comandante del buque, y Peral en la torre óptica rigiendo los movimientos.

Convoya al submarino la lancha de vapor de la brigada torpedista *Tortosa*, mandada por el señor García Gutierrez (D. F.), y lleva los boyarines y blancos para lanzamientos de torpedos.

A las siete y treinta se hallaba el *Peral* frente á Fort Louis y la fragata *Gerona* anclada en Puntales.

En el *Reina Cristina* conduzco á las señoras de Peral y Carbó, al secretario del Gobierno, Sr. Vivasco, y un hermano, catedrático de aplicaciones eléctricas en la academia de Toledo, Sres. Sala é hijos, Insante, Meneses, Escobar y Quero.

Al emparejar con nosotros el *Peral*, le saludamos y nos contesta.

El viendo es S. E. flojo, la mar llana.

Al pasar por aguas de los trasatlànticos *Satrústegui* y *Méjico*, y correos *Africa* y *Sevilla*, saludan con sus banderas al submarino.

Al llegar próximo á Cádiz muchas lanchas llenas de gente victorean á Peral.

A las ocho y 20 doblamos la punta de San Felipe.

El *Peral* ha recorrido la distancia entre Fort Louis y Punta Felipe con un andar medio de tres millas siete décimas.

El *Peral* se dirige fuera del puerto por el canal del Sur, dejando à babor Las Puercas y Los Cochinos y á estribor El Diamante y la costa de Rota.

A las ocho y cuarenta está el submarino frente al faro de Las Puercas, à las ocho cuarenta y cinco frente á Los Cochinos y à las ocho cuarenta y seis fuera del puerto frente al castillo de San Sebastian, donde arría bandera.

En estos momentos el submarino vira en redondo, rectificando después su rumbo al Nordeste; á las nueve y treinta entra de nuevo en el canal del Sur, y el vapor *London* cruza sus aguas, saludando al *Peral* con su bandera.

Volvemos á pasar por Los Cochinos à las nueve y treinta y cinco.

Doblamos la punta de San Felipe, y penetramos en la primera bahía, fondeando frente á la capitania del puerto.

A las diez veinte fondea el submarino en la primera bahía.

El Sr. Peral embarca en un esquife del Club de regatas y se dirige al vapor de *El Imparcial*, donde al llegar es vitoreado.

Invitado á almozar, acepta. Minutos mas tarde llegan los tripulantes del submarino y muchas personas conocidas de Cádiz, conducidas por un sin número de lanchas que saludan á Peral.

En breve se procederà al lanzamiento de torpedos à 300 metros de distancia.

A las once y cuarenta embarcan el señor Peral, los tripulantes del submarino y el Sr. Armero en nuestros botes despidiéndose de nosotros y dirigiéndose al *Peral*.

En el *Reina Cristina* hemos confeccionado una boya ò blanco para los tiros de torpedo que han de verificarse.

A las doce y seis se pone en marcha el *Peral* con rumbo al Este. Le siguen, además del *Reina Cristina*, los vapores *Península*, que ha venido á las pruebas; *Xitti* de las obras del puerto, y uno del comercio de Jerez.

A las doce y diez y siete se lanza el primer torpedo con una presión de lanzamiento de tres atmósferas y ochenta de presiòn de aire interior.

La profundidad de la trayectoria horizontal recorrida, cuya longitud fué de quinientos metros, ha sido de dos metros.

Pocos momentos después la lancha de vapor *Tortosa* recobra el torpedo lanzado.

El *Peral* cía en redondo, rectificando su rumbo hacía la salida del puerto, y mientras tanto las bombas desaguan el tubo de lanzamiento. A las doce y cincuenta lanza otro torpedo en la segunda bahía, en dirección de las Cabezuelas, alcanzando una trayectoría de trescientos metros.

La lancha recobra poco después el torpedo. A la una y dieciocho es lanzado el último torpedo, alcanzando sólo una distancia de veinte metros, yéndose al fondo el proyectil.

La *Tortosa* deja un anclote y una boya para pescar mañana el torpedo perdido por medio de buzos.

El resultado de este tercer disparo había sido previsto por Peral.

Mucho antes que abandonara el vapor *Reina Cristina* me dijo:

—Pienso lanzar tres torpedos, pero el último dará mal resultado, pues tiene una pequeña salida de aire. Hace dos días està cargado, de manera que temo no salga bien.

Es la una y cincuenta de la tarde.

El submarino se dirige á la segunda bahía de regreso al arsenal, y por hoy han concluido las pruebas.

Como indiqué en telegramas de las pruebas últimamente verificadas, el *Peral* evoluciona perfectamente en ambas bahías, sorteando los buques anclados.

Por una parte la rapidéz y precisión de sus movimientos, y por otra el pequeño nùmero de barcos surtos en el puerto, le hacen esta operación muy fácil.

¡Cuánta soledad en este puerto, emporio en no lejana época del comercio del mundo!

Sigamos hoy al *Peral*, que, venza ó sea vencido, representará siempre las aspiraciones de un pueblo grande ante las negruras que se dibujan en el porvenir de la regiòn gaditana.

A las tres llega el submarino al arsenal à las tres y siete queda amarrado en el sitio de costumbre.

El andar medio del barco durante las ocho horas que ha tenido de navegación, no ha alcanzado cinco millas de velocidad, que es la que deseaba sostener hoy Peral.

Para ello ha caminado siempre á media máquina; las evoluciones han sido tan rápidas como en las pruebas anteriores.

EL REGRESO DEL GENERAL BOULANGER

El periódico el *Figaro* publica una carta de su corresponsal en Londres, hablando sobre el regreso de Boulanger à Francia y los propòsitos que hoy animan al General. En ella dice que después de su salida de París, Boulanger ha procurado aumentar el número de sus partidarios. Que ahora dice que volverá á Francia el dia 22 del corriente, haciendo creer de este modo à los electores que sus votos no serán perdidos, por lo cual da á la noticia de su regreso la mayor publicidad para que nadie pueda dudar de las buenas intenciones que animan al General.

En la semana comprendida del 15 al 22 de septiembre tendrá alarmado al Gobierno con la noticia de su desembarco en todos los puntos y en todas costas de Francia.

Tres *yachts* estarán à disposición del llamado partido nacional: ostensiblemente el General se embarcará en uno de estos tres *yachts*; dándose en estos días la nueva de su embarco con todos los detalles.

De este modo, dice el corresponsal, se conseguirá tener en alarma al Ministerio durante una semana y el Gabinete anunciará el sábado 21 ó el viernes 20 en todos los departamentos la noticia del desembarco de Boulanger.

De Inglaterra se mandarán á Francia multitud de telegramas dando cuenta del suceso. Los periódicos afectos al partido nacional, anunciarán el arresto del General y su conducción à la prisión de Mazas, dando innumerables detalles del brutal atropello de que ha sido objeto por parte de los empleados del Gobierno, y de este modo los electores se sentirán poseídos de una grande admiración hacia el valor del General y estaràn convencidos del triunfo de su causa.

Inconscientemente han ayudado varias personas á poner en práctica el plan de Boulanger.

1.° La noticia dada por un corresponsal de *L' Independence belge* de haber fletado el General en Southampton el yacht *Bretagne*.

2.° Un telegrama de Mr. de Blowitz, corresponsal de *The Times* en París, en el que decía que Boulanger regresaba á Francia por patriotismo.

Pocos días antes de publicarse la noticia del embarco del General se dirá que ha abandonado su hotel de Portland-Place.

Luego que se embarcará Benrighton, Harwich ó Newharen.

En realidad, su ausencia de Londres será verdadera, embarcándose el 14 de septiembre con dirección á las costas de Jersey, y allí se ocultará en casa de Mr. Leluber, un desterrado de diciembre, amigo que fué de Víctor Hugo, y que ahora se ha vuelto boulangerista.

Por consecuencia, los yachts que esperará el Gobierno no conducirán ni á Boulanger ni á su fortuna.

De todo esto se deduce que el General sólo desea producir gran agitación en Francia con motivo de las próximas elecciones.

EXPOSICIÓN AMERICANA EN 1892

Con motivo del cuarto centenario del descubrimiento del Nuevo Mundo por Cristóbal Colón, proyectan los Estados Unidos celebrar un Certámen Universal que eclipse al de 1876 en Filadelfia.

Ahora, como entonces, se disputan varias ciudades la preferencia para que tenga en ellas efecto la Exposición. Además de Nueva-York, alegan derechos para el caso Washington, Boston, Chicago, San Luis y Cincinati. Filadelfia, como es natural, no dice nada, porque fué la favorecida hace trece años.

Los periódicos de Boston proponen que en aquella moderna Atenas se celebre, ya que no una Exposición Internacional, siquiera una regional para conmemorar el descubrimiento de América.

Chicago, émula de Nueva York, no puede sufrir que ésta se lleve la palma en ocasión tan memorable, y para tomarle la delantera celebrò una junta de notables, presidida por el Alcalde municipal, en la cual se nombró una comisión de 292 individuos, para que tome disposiciones inmediatas con el objeto de organizar y llevar á cabo el proyecto de una Exposición Internacional en 1892.

Por esta razòn ha habido un tiroteo de pullas y denuestos entre los periódicos de Nueva-York y los de Chicago, haciendo estos últimos incapié en la mezquindad de los capitalistas neoyorquinos que pretenden pedir auxilio monetario al Congreso, al Estado de Nueva-York y al Municipio de la Metròpoli para llevar à cabo la Exposición, siendo así que los capitalistas de Chicago están dispuestos à suscribir y aprontar todos los millones necesarios para poner obra el proyecto.

Pero por mucho que hagan los ciudadanos y los capitalistas de Chicago, no podrán presentar las ventajas que, bajo el punto de vista de su situación, aparte del de su importancia, presenta la ciudad de Nueva-York para un certámen de esta clase. Fuera de Nueva-York, no podría la Exposiciòn tener la magnitud y la importancia que corresponden al acontecimiento que trata de conmemorarse.

Puede, por lo tanto, darse por sentado que si llega á realizarse el proyecto de la Exposición, será en la ciudad de Nueva-York, é igualmente puede predecirse que si se hace en Nueva-York, será una cosa magna.

Por lo demás, es indudable que el Congreso votarà un crédito á favor de la Exposición, siquiera sea con el objeto de darle caràcter racional y la sanción del Gobierno à fin de poder invitar á las naciones extranjeras. De otro modo no pasaría la Exposición de ser una empresa particular, sin autoridad oficial para dirigirse á los Gobiernos de otros países.

No están ociosos con este motivo en Nueva York. El Alcalde convocó una junta de notables, en la que figuraba lo más granado del comercio, la Banca, la industria, el foro y el periodismo, para organizar y llevar á cabo el proyecto. La Cámara de comercio se reunió también con el mismo fin.

El *Herald* propuso—y la idea fué muy bien acogida por la opiniòn—que se hiciera un empréstito popular de 10 millones de pesos por medio de la emisiòn de un millón de acciones de á 10 pesos cada una. De esta manera podrán contribuir al éxito de la Exposición, no sólo los acaudalados capitalistas, sino hasta los humildes menestrales, teniendo todos la confianza de reembolsarse el dinero invertido, y aun la esperanza de algún dividendo, si la empresa dejase beneficio.

Por lo pronto, todas las industrias y gremios de Nueva York han empezado á moverse, porque comprenden las ventajas que ha de reportarles el flujo de forasteros que atraería el certamen, y así fabricantes como comerciantes consideran que la Exposición sería un gran remedio para conquistar los mercados de la América española.

La cuestión del local, sin duda, causarà conflicto de opiniones y procurará no pocos disgustos à la comisión encargada de resolverla. El *Central Park* es el local que reune mayores ventajas; pero es precisamente el que encuentra mayor oposición por creer muchos que la Exposición destruiría sus naturales bellezas. Fuera del Parque hay locales en las márgenes de los rios Hudson y Harlem que son de fácil acceso, aunque no tanto como el Parque. Y no falta quien propone locales que se hallan á 15 ó 20 millas de la metrópoli; y cuya distancia por sí sola sería parte à hacer fracasar el éxito de la Exposiciòn.

Entre las adhesiones y promesas de cooperación que para llevar adelante el proyecto ha recibido el Alcalde de Nueva-York, se cuentan varias agrupaciones mercantiles y gremios industriales, como la Cámara de comercio española, la Unión Comercial Hispano-Americana, el gremio del tabaco, etc., etc.

Era de presumir—y así ha sucedido—que los organizadores del gran certamen fijaran especial atención en España, supuesto que de España y por España salió el navegante, cuya obra inmortal ha de conmemorarse en 1892.

Ya en la junta preliminar de la Cámara de comercio, Mr. Clarence W. Bowen manifestó que hace seis años vino à España y tuvo entrevistas con el Duque de Veraguas con el Sr. Riaño, á la sazón director de instrucciòn pública, y con Emilio Castelar en las cuales pudo apreciar el interés con que se esperaba en España el cuarto centenario del descubrimiento de América y los vastos proyectos de brillantes fiestas con que se dispone nuestro país á celebrarlo. Mr. Bowen explicó á la Cámara el plan sugerido por el famoso orador republicano, de formar una gran procesión naval que saliese del puerto de Palos para venir á América, y después de tocar en el puerto donde Colón por primera vez pisò el Nuevo Mundo, hacer su entrada triunfal en la gran metrópoli. Mr. Bowen añadiò que había recibido el programa de las fiestas que se organizan en España, y citó, entre otros detalles, el proyectado certamen literario en que se ofrecen premios de 30.000 y 15.000 pesetas á las mejores obras referentes al descubrimiento de América.

España, pues, será especialmente invitada á tomar parte en la Exposicióc de Nueva-York, y conviene que su participación sea brillante, como corresponde à la nación que ayudó á Colòn á descubrir el Nuevo Mundo; conviene, sobre todo, que cual inevitable y fatalmente sucede siempre aquí, no se vaya aplazando y dejando para después (que es la fórmula española por excelencia) el organizar la participaciòn que nuestra patria ha de tener en el concurso universal proyectado.

En las fiestas y acontecimientos á que dará lugar el centenario del descubrimiento de América, el nombre de España, por la ley de la historia, ha de figurar el primero; evitemos que su representación en sucesos como la Exposición proyectada, sea la última.

NOTICIAS

Telegramas de Londres, que publica *El Imparcial* anuncian que el comité de los huelguistas ha concedido trabajadores al propietario de un muelle, que ha ofrecido pagar á los cargadores seis peniques, à razòn de 60 céntimos de peseta, por hora, y ocupar 700 hombres.

En la reunión anual celebrada por las *Trades Unions* en Dudee uno de estos dias, se acordó por unanimidad auxiliar á los huelguistas.

—

Una carta del Cardenal Monescillo

Los señores Curas Pàrrocos y Clero de Valencia, han recibido de su amadísimo Prelado el señor Cardenal-Arzobispo de la Diócesis, una carta escrita toda ella de su puño y letra, en contestación al mensaje que le dirigieron en 27 de Agosto.

Dice así este documento del Cardenal Monescillo:

«Arzobispado de Valencia. Señores Curas Párrocos y Clero de la ciudad de Valencia. Amadísimos cooperadores: Siempre se distinguió el Clero de nuestro Arzobispado por la sanidad de sus doctrinas, por la rectitud de sus propósitos y por la buena disciplina con que corresponde à su vocación.

»Al presente, y continuando tan gloriosa carrera, ha manifestado en protesta delicada y vigorosa con que clase de celo y de fervor acude presuroso à la defensa legal del Pontificado, á la personal de su jefe y á la del honor y de los intereses de la fé y de la santa moral cristianas.

»Al enviar á Vuestras Reverencias el fiel testimonio de mi profunda gratitud, deseo que los señores Pàrrocos del Arzobispado, todo el Clero y las Feligresias, participen de la bendición Pastoral de su amantísimo Prelado. A. Cardenal Monescillo y Viso, Arzobispo de Valencia.

»Día 1.° de Setiembre de 1889. Fiesta de Nuestra Señora del Puig.»

—

En el vapor ingés «Brummot Castle» que procedente de la ciudad del cabo ha llegado á Plymouth, han venido los tripulantes del vapor «Odessa». de Lóndres, que en 27 del mes de agosto y à 30 millas Sur del Cabo Especial, fué pasado por ojo por el vapor «Homer» tambien de la matrícula de Lóndres. El «Odessa» recibiò el choque por uno de los costados de la proa hundiéndose en menos de cinco minutos. De sus 18 tripulantes, ocho saltaron á bordo del «Homer», siete de los restantes fueron recogidos por los botes de este último, mientras que un fogonero y dos marineros perecieron ahogados. El «Homer», con graves averías en la proa, navegó como pudo hasta Lisboa, en donde continúa reparándolas, y entregò los náufragos del «Odessa» al «Brummot Castle» para que los condujese á Inglaterra.

—

Del Interior

Servicios prestados por la guardia civil de los pueblos.

En Sansellas recogió el sábado una escopeta y un reclamo; y detuvo un individuo que usaba un huron sin permiso.

En Selva detuvo á un individuo que descortezaba pinos en el monte comunal.

***

El viérnes por la noche ocurrió un incendio en una casa de Llummayor inmediata à la carretera de Campos.

Quemáronse algunas haces de leña por valor de unas 150 pesetas.

Gracias á los esfuerzos que hicieron autoridades, guardia civil y vecinos, durante dos horas, se logrò localizar el fuego y extinguirlo.

Como presunta autora del incendio ha sido detenida una mujer.

***

Sobre la escursión hecha por el vapor *Cabrera*, escribe el *Sóller* lo siguiente.

«A disposición de S. A. R. é I. el Archiduque de Austria, estuvo algunos dias el citado vapor, y en él embarcóse en compañía de distinguidas familias de la capital para visitar algunos sitios pintorescos de la costa de Mallorca, desembarcando al anochecer del viérnes en su hermoso predio Miramar despues de haber ordenado al capitan viniese á pernoctar en este puerto y tuviese vapor á las diez de la mañana siguiente.

Efectivamente á las diez de la mañana del sábado llegaron algunos carruajes en los que iban S.A. y las distinguidas personas que le acompañaban en su escursión, y pocos momentos despues el *Cabrera* salió con rumbo al *Torrent de Pareys*, regresando al anochecer del mismo día y volviendo á salir acto seguido para Palma.»

***

De *El Manacorense:*

«En el molino llamado *den Polid* de esta villa se halla una perra que amamanta dos cerdos y un perro desde hace unos diez dias, con la particularidad de que si los curiosos cojen al perrito no hace la mennor demostración en contra, pero si le tocan los cerditos enviste al que lo ejecuta.»

«Tenemos la satisfacción de hacer público que el primer vino de la presente cosecha que ha salido de Mallorca se embarcó en nuestro puerto con el vapor *Victoria* el dia 27 de Agosto finido.»

«Se nota bastante animación en la contrata de vinos de esta comarca, abundando las comisiones de Cataluña y Francia que gestionan este negocio. El vino nuevo se paga en esta villa entre 8 y 10 reales cuartín.»

«Llamamos la atención del M. I. Sr. Gobernador civil de la provincia sobre los verdaderos fines y propósitos de una sociedad de jornaleros constituida en el pueblo de Buñola y denominada vulgarmente los *Jusepets*, la cual se ha constituido bajo la máscara de «Sobiedad de Socorros mútuos» pero que segun diferentes versiones su fin es político y fuera de la legalidad. Infórmese nuestra primera autoridad del alcalde de aquel pueblo, pues sentiriamos fueran ciertas las noticias que respecto al particular se nos han comunicado, máxime cuando en este tranquilo territorio de nuestras islas nunca hemos tenido la alteración del òrden en este sentido y los intereses del industrial y del propietario siempre ha estado asegurados completamente, como hoy, al amparo de las autoridades.

»La sociedad es dirigida segun se nos ha dicho por un sujeto de Alaró y sus operaciones por ahora, segun noticias tambien, se hallan limitadas á contrarrestar la prestación personal que es la única contribución á que por su fórtuna estàn los socios obligados, oponiendo de esta manera y en forma incorrecta cuantos obstáculos pueden á la marcha administrativa de aquel Municipio.

»Dias atrás, nos dicen además que uno de los socios más caracterizados y de aquel que la sociedad toma el nombre vulgar con que es conocida, promovió auxiliado de su esposa un escándalo con el cartèro de aquel pacífico vecindario por cuestiones relativas á la indicada sociedad, llegando hasta el extremo de azotar marido y mujer á dicho cartero.»

«Se está preparando la instalación en esta villa de una Sucursal del Banco de préstamos y Caja de ahorros de Palma, bajo la dirección del antiguo empleado de Rentas Estancadas D. Martín Juan.»

***

La operación de la vendimia según *El Felanigense* ha empezado de veras, pues los que han vendido la uva, si no la han entregado del todo, pronto lo realizarán. Los que piensan hacer el vino por su cuenta, no la han empezado todavía pero lo verificaràn, por lo regular, la semana próxima.

Segun resulta, los primeros vinos han salido de mejor calidad que los del año anterior, creyéndose que sucederá lo mismo con los demás, á no ser que lo estorben algunas lluvias.

En cuanto à la cantidad, no llega, ni de mucho, á la del año pasado; eso en general, pues que hablando en particular hay propietario que no recogerá una tercera parte.

Los precios de dicho género oscilan de diez, à once reales quintal según clase, y cuyos precios parece tienen tendencia à alza.

***

El mismo colega dice que circulan en aquella población piezas de á dos pesetas y de una peseta falsas; y da la voz de alerta para que algunos pobres al ir á recoger el importe de sus frutos, que tanto sudor les cuestan, sean sorprendidos con algunos de esos malos huéspedes; ya saben que cuando uno de estos se mete en casa, no hay mas que exclamar con aquel poeta que decia:

Todo pasa en el mundo, todo pasa...
Menos una moneda de dos duros
Que tengo hace tres años en mi casa.

***

El calor, que en la semana última tanto habia calmado sus brios, ha vuelto à recrudecerse de tal modo que, ha llegado á marcar el termómetro 29 grados centesimales á la sombra.

—

Correo de Menorca

El crucero «Castilla», que era esperado en Mahòn, ha recibido órden de seguir permaneciendo en el puerto de Barcelona.

Para el dia 23 de Octubre próximo, queda señalada la vista de la querella que el Director de *El Bien Público* sigue contra el de *El Liberal* por las injurias graves que se le infirieron en un comunicado que suscrito por J, viò la luz en el número de este último periódico, correspondiente al dia 29 de Octubre último. Supone *El Bien Publico* que para dicha fecha, el referido Sr. J. se presentará á responder de su conducta ante los Tribunales de Justicia; pues tan cumplido caballero, no puede permitir que el Sr. Seguí y Mir haya de sentarse en el banquillo de los acusados, por haber dado cabida en el periódico de su dirección al susodicho comunicado.

El viernes por la tarde llovió en toda la isla; y en unos puntos más que otros lo hizo copiosamente.

Ha salido para Madrid el Brigadier señor Carmona.

Después de purgar cuarentena se despacharon para Barcelona la barca *Teresa* de 297 toneladas, el bergantin *Príncipe* de 189, y el bergantin *Amalia*, cuyos buques han satisfecho por derechos cuarentenarios y de lazareto 257'66 pesetas el primero, 166'69 el segundo y 146'69 el tercero.

—

A la primera sesión del Congreso de católicos alemanes reunido en Bochum asistieron entre otros Windthorst, Herfling, Porsch, Lingens, Cahensly, Bachem, Biesenbach, Reichensperger, Heeraman, Kebler, Bochow y conde Galen; los obispos se han negado á acudir á la asamblea.

Después de leido entre aclamaciones entusiastas el despacho que daba cuenta de la bendición papal, fué elegido presidente el Sr. Herfling y constituida la mesa abogò el Sr. Wendt por el restablecimiento del poder temporal del Papa y protestó contra las fiestas en honor de Giordano Bruno. La asamblea aprobó un voto de adhesión al Pontifice y procedió luego á la elección de comisiones. Calcùlase que los congresistas ascienden á 6.000.

—

Los infantes doña Eulalia y D. Antonio pasarán todo el mes de Setiembre en Munich en el castillo de Ninfemburg, con la infanta doña Paz.

SS. AA. regresarán á principios de Noviembre á Madrid.

—

En uno de los fuertes de Spezzia dícese que ha reventado un cañón de grueso calibre, ocurriendo además el doble siniestro de la explosión de un polvorín.

Sobre estas se observa el secreto más absoluto, lo cual hace sospechar que el número de víctimas pueda ser fatalmente de extensa gravedad.

—

Detalles del incendio ocurrido en la estación del ferro-carril de Alicante.

A las diez y media de la mañana del dia 3 se inició repentinamente un terrible in-

cendio en el gran depósito de esparto que existe inmediato á la estación del ferro-carril de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Estaban ocupadas trabajando unas cien operarias y algunos hombres, cuando se dió la voz de ¡fuego! y con rapidez vertiginosa se manifestó el voraz elemento de manera imponente.

Acto continuo acudió fuerza de la Guardia civil y carabineros y las bombas y personal del Parque, pero todo era inútil; el almacen, que era grande, estaba convertido en inmensa hoguera que hacía imposible acercarse á muchos metros de distancia.

Todos los empleados de la estación acudieron á apartar vagones y mercancías con el fin de librarlas de un cambio fatal del viento que reinaba, porque afortunadamente arrojaba las llamas al lado opuesto, y à la vez contribuían á los titànicos esfuerzos de los bomberos, arrojando agua á las verjas y edificios contiguos, y al horno descomunal que tenían ante sus ojos.

En el lugar del siniestro se decía que había resultado una niña con quemaduras en un brazo.

El esparto era propiedad de una casa de Cartagena.

Las pérdidas se calculan en 60.000 quintales, valorados en 90.000 duros.

—

Nuestro estimado colega *El Guipuzcoano* de San Sebastian ha sido denunciado por un artículo censurando actos de aquel Ayuntamiento y Comisión provincial.

Deseamos al colega libre absolución.

—

Un suicida de doce años.

El dia 4, en Baeza, el niño Tomás Salcedo, de unos doce años de edad, hijo de don Miguel, recaudador de contribuciones, se ha disparado un tiro por debajo de la barba con una tercerola, destrozándose el cráneo de tal manera que ha salpicado toda la habitaciòn de masa encefálica.

—

Hace pocos días se encontró una señora á una niña de unos dos años perdida en una calle de Paris y la condujo á la comisaría del distrito. Con la niña iba un perrillo.

Al comisario le ocurriò, en vista de que la niña no sabía casi hablar, llevarla por la calle y seguir al perrillo, el cual condujo á ambos hasta la casa en que la niña vivía, por cierto muy lejos, y donde hallaron á sus padres en la mayor consternación.

—

El jurado de la Exposición de Paris ha propuesto 32,468 recompensas para los 55,153 expositores, cuyas recompensas, y productos ha examinado, ó sea un 58'86 por 100.

En 1878, para 49.430 expositores, hubo 27.774 premios, ó sea el 56,60 por 100.

—

El dia último de este mes espira el plazo para adquirir sin recargo las cédulas personales en toda la Peninsula.

—

Un triste suceso ha ocurrido hace tres diasen el teatro Victoria de Italybridge (Inglaterra).

Al final de la representación de *La Mascota*, cayó por error el telón de boca demasiado pronto, y la barra que pesa media tonelada inglesa (1,120 libras) diò en la cabeza de los principales artistas hiriendo gravemente á muchos de ellos.

Esta desgracia produjo tal emoción en el público que muchas señoras se pusieron malas, y no pocas perdieron el conocimiento.

—

La aplaudida tiple ligera señorita doña Luisa Fons ha contraido matrimonio en Barcelona con D. José Cabrera, profesor de orquesta.

Deseamos toda clase de venturas à los recién casados.

—

Acaba de fallecer en París el único hijo del famoso escritor George Sand.

Mauricio Dudevant—ó Mauricio Sand, como se le llamaba y como firmaba él sus libros—ha sido escritor distinguido de literatura y viajes; hombre muy instruido, coleccionista notable y ademas artista. Estudió en el talle de Delacroix; pero apenas pintó nada mas que las decoraciones del famoso teatro de Nohaut, en la quinta de su madre, donde inventó también y construyó unos *fantoches* muy curiosos.

Su muerte ha sido muy sentida, porque era como hombre y como escritor muy estimado.

—

Telegramas oficiales sobre el encuentro del Roche y la Guardia civil:

Cumpliendo ofrecimiento hecho à V. E. en último telegrama, trasmito los detalles que me comunican relativos al encuentro con Roche.

Cercado éste por Guardia civil à las dos de la madrugada del martes, y adoptadas las precauciones necesarias para su captura, cayó repentinamente enfermo de gravedad el capitàn jefe de la fuerza. A esto fué debido el que los guardias, ya sin mando inteligente, procediesen con tal precipitación y arrojo al ver al Roche en una de las ventanas, que le intimaron la rendición.

Su respuesta fué una descarga á quemaropa, de la que resultaron las desgracias que se lamentan y que inmediatamente huyese aquel, confundido con el ganado que en dicho caserío se albergaba, à pesar de lo cual fué muerta la caballería de que se amparó, desapareciendo en un barranco inmediato á la casa, merced á la oscuridad de la noche.

Continúa activamente su persecución, debiendo significar V. E. que me consta que Roche huye solo con su hijo, siendo de todo punto falsas las noticias acogidas por *La Correspondencia de Albacete*, acerca de cuyas manifestaciones instruyo el oportuno expediente gubernativo, sin perjuicio de proceder criminalmente, si á ello ha lugar.

—

El ministro de la Guerra en Francia acaba de circular una disposición en la que se determina que en aquellos casos, muy raros, en que un encuentro personal con las armas en la mano pueda ser no prescrito, *pero autorizado* por los jefes de cuerpo, los combatientes no deberán hacer nunca uso del florete. En este caso se servirán de espadas de combate que se procurarán para esta circunstancia.

CRONICA LOCAL

La Comision provincial, sobre la que pesan obligaciones ineludibles, se ha visto en la necesidad de proceder por la vía de apremio contra algunos Ayuntamientos que tienen olvidadas las suyas, y al efecto no solo ha declarado responsables à los concejales de las cantidades que las corporaciones adeudan por el cuarto trimestre del último ejercicio económico, hoy en ampliación, sino que se ha dirigido al Gobernador en súplica de que expida los correspondientes despachos á los comisionados de apremio para que estos puedan proceder en forma.

———

Respecto de salud pública puede decirse que vamos mejorando, pues tanto la viruela como la difteria han disminuido.

La única novedad de estos dias es que el sábado falleció en la calle de los Olmos una niña de 3 años de la difteria y en el Arrabal se han registrado dos casos de viruelas.

En el Hospital se dió de alta una mujer que estaba convaleciente de esa enfermedad.

———

Ayer mañana al penetrar en su casa una vecina de la casa número 21 de la plaza del Aceite, serían las ocho y media, se encontró la puerta abierta y los muebles y ropas en desórden, sin notarse fractura ni violencia en puertas y cajones de las cómodas y mesas; echando de menos, únicamente un bolsillo de plata que contenía unas veinte pesetas.

Se hacen pesquisas, pero sin saber á punto fijo á donde encaminarlas, por cuanto la interesada ha declarado no tener sospechas.

———

A las siete de la mañana ha entrado hoy en fondeadero el vapor *Lulio*, procedente de Barcelona, con cargo, valija y 25 pasajeros.

———

Como verán nuestros lectores en el anuncio que insertamos en la sección oficial, los contribuyentes por territorial é industrial podrán satisfacer sus cuotas, sin recargos, correspondientes al actual primer trimestre, del 18 al 27 del corriente mes.

———

Dos escándalos hubo ayer tarde en el portillo de la puerta del Campo.

El primero no fué más que el preludio del segundo.

Motivólo el haberse escapado un hombre que trataba de introducir un poco de alcohol en una lata metida dentro de una espuerta.

El segundo revistió caracter de esos que venimos censurando. Tratábase de reconocer á un ciudadano, y mediaron entre este y el carabinero palabras gruesas, y hasta este último intentó hacer uso de las armas, lo cual alborotó á las mujeres y desesperó à los hombres. En este estado cayó como llovido del cielo un guardia municipal que con prudencia consiguió aplacar los ánimos.

Y hasta otro día.

———

El vapor *Correo de Alicante* que anteayer fondeó en nuestro puerto procedente de Argel con cargamento de ganado, emprendió ayer su viaje de retorno para el mismo punto, llevàndose 19 pasajeros y alguna carga.

———

Anteayer en el término de Felanitx los carabineros aprehendieron 6,500 kilógramos tabaco en rama y de *pota*.

Y ayer en la Puerta Pintada cogieron también á un muchacho como de 14 años que llevaba un pequeño saquito con un kilógramo de igual género.

———

Un caballo tasado en 75 pesetas; un carreton con muelles en 80; y unas guarniciones en 20, procedente de aprehensión de contrabando, se venderán el juéves, á las diez de la mañana, en la Delegación de Hacienda.

———

Dice *La Opinión* que un señor teniente de Alcalde presidió anteayer la distribución del agua.

Suponemos que ahora ya no faltarà en punto alguno.

———

La Administración de Contribuciones recuerda á las corporaciones provinciales y municipales que durante el actual trimestre han de remitirle copia literal certificada de sus respectivos presupuestos de gastos en la parte referente á los haberes, sueldos y asignaciones, premios y comisiones de empleados que figuren en ellos.

———

Asuntos militares.

Ha sido nombrado teniente de Artillería después de aprobados sus estudios en la Academia de Segovia, el que lo era de infantería D. Enrique Cabrinety Navarro.

Ha sido destinado á la Comandancia de Mallorca el carabinero de nuevo ingreso Vicente Marí Torres.

Se ha acusado recibo á esta comandancia de la partida de defunción de la esposa que fué del capitán D. Luis Menendez.

———

Ayer llegó el bergantin goleta *Soller*, que viene de Marsella, el cual ademàs de cargamento de trigo, ha traido material para las instalaciones telefónicas.

———

Programa de las piezas que ejecutará hoy en el paseo del Borne la Banda Palmesana.

1.ª Paso doble flamenco, J. Erviti.
2.ª Mazurka *La Ondina*, Srta. Mestre.
3.ª Walses *Tres Jolie*, Waldteufel.
4.ª Aria de barítono de la ópera *La forza del destino*, Verdi.
5.ª Gran marcha del 2.º acto de la ópera *Taunhäuser*, Wagner.

———

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 7 y 8.

Lanares 156, Vacunas 16.

Total 172; que dieron una recaudación de 63'20 pesetas.

———

En el Mercado del Carbón, durante el mes de Agosto último se pesaron 12,880 kilógramos de dicho combustible, el cual dejó á la recaudación un producto de pesetas 25'76.

———

EL INCENDIO DE AMBERES

Por las noticias que ayer publicamos conocen nuestros lectores la terrible catástrofe ocurrida el día 7 en el puerto de Amberes.

En la prensa francesa llegada hoy se dan los detalles siguientes respecto á tal siniestro.

En el taller donde se descargan las cartuchos viejos de dinamita se produjo la explosión cuando había allí amontonados nada menos que 50 millones de cartuchos.

El fuego se comunicó à unos cobertizos en que había miles de barriles de petróleo y que abrazaban una superficie de cerca de una hectárea. Las llamas se elevaban á màs de 200 metros de altura. Continuamente se oían las detonaciones producidas por los cartuchos de dinamita lanzados á lo lejos.

El número de víctimas se calcula en 200, si bien de momento no puede saberse exactamente. Unas cien mujeres que se hallaban empleadas en la fábrica de dinamita, se cree que han perecido. A la puerta de los hospitales hay una muchedumbre inmensa ávida de contemplar los cadàveres.

M. Corvilain, dueño de dicho establecimiento, habia comprado hace algunos meses al Gobierno español la enorme cantidad de 50 millones de cartuchos de los cuales extraía el cobre, afirmando que era uno de los negocios más brillantes que había hecho.

En la ciudad entera se han roto los cristales todos hasta el territorio de Berchen, y una verdadera lluvia de cartuchos ha caido sobre ella. La detonación se oyó hasta Lierre.

El primer piloto del vapor «Freeland» ha sido herido en la mejilla y en una mano, quedando cubierto de cartuchos.

También han sido heridas muchísimas personas que transitaban por las calles, reinando gran pánico en la ciudad, pues se teme que han de producirse aún nuevas explosiones, ya que no se ha logrado por ahora extinguir el fuego.

Algunos touristas que paseaban por los muelles fueron literalmente destrozados y muchos de los obreros que descargaban buques fueron echados al fondo de la cala ò al mar y heridos también.

Los barriles de petróleo que ardieron fueron 50,000. La sacudida fué tan tremenda, que se sintiò á más de seis leguas, haciendo el efecto de un terremoto.

Según los últimos partes el número de muertos es de 125 y los heridos 200.

El dueño del establecimiento lo había montado hace tres meses después de pedir permiso á la Diputaciòn. Esta consultò al Ayuntamiento, cuyo informe fué desfavorable fundándose en el dictamen emitido por el ingeniero municipal. La Diputación, sin embargo, dió el permiso solicitado que ha sido causa de catástrofe tau horrenda.

SECCION OFICIAL

ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES
DE LA PROVINCIA DE LAS BALEARES

Sección de Recaudación.—Terminando el 17 del actual el plazo señalado para la cobranza á domicilio de las contribuciones territorial é industrial correspondientes al primer trimestre del corriente año económico de 1889—90, se advierte á los contribuyentes que en la fecha indicada no hubiesen satisfecho aun sus cuotas, que podrán verificarlo, sin recargo alguno, desde el dia 18 al 27 inclusive del presente mes, en el local de la Recaudación sita en la Plaza de Constitucion n.º 54 de esta Ciudad.

Lo que se anuncia en el B. O. de la provincia y demás periódicos de esta localidad, para conocimiento de las personas á quienes puede interesar.

Palma 10 de Setiembre de 1889.—El Administrador, Bernardo Amer.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Teodora penitente y el beato Bernardo Ofida.

—

CULTOS SAGRADOS

Mañana 11.

En la iglesia del Socorro, continuan cuarenta horas dedicadas á San Nicolás de Tolentino.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 9.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia en 12 horas, vapor Union, de 518 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 16 pas., valija y efectos.

De Marsella en 7 dias, polacra goleta Sóller, de 160 ton., cap. Antonio Castañer, con 7 mar. y trigo.

De Mahon en 1 dia, bergantin goleta Pronta, de 191 ton., cap. Guillermo Bosch, con 10 mar. y azucar.

De Porto-Colom en 6 horas, vapor Bellver, de 788 ton , cap. Juan Bil, con 27 mar., y pipas vacías.

IDEM DESPACHADAS.

Para Santa Pola, laud San Antonio, de 20 ton., cap. Pedro Mas, con 6 mar. y lastre.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 mar., 17 pas., valija y efectos.

Para Malgrat, laud San Esteban, de 30 t., cap. Mariano Ferrer, con 7 mar. y vino.

Para Mazagán, polacra goleta Paquita, de 127 ton., cap. Bartolomé Frau, con 7 mar. y lastre.

Para Argel, vapor Correo de Alicante, de 170 ton., cap. Tomás Salinas, con 16 mar., 19 pas. y efectos.

—

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 9 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera despejada y brumosa por los bajos del S ; horizonte calimoso; viento terral flojo del N. y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y con celajes por los bajos del S. y O.; horizonte como al amanecer; viento S.O. galeno y la mar rizada del viento.

ENTRADAS.

A las ocho y media de la noche anterior, el vapor *Cabrera* y durante el dia, el vapor-correo *Unión*, el vapor *Bellver*, una polacra goleta y el bergantin goleta *Pronta*.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*, y el vapor *Correo de Alicante*.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada; horizonte como todo el dia viento S.O. flojo y la mar rizada del viento.

Queda á la vista el vapor-correo *Menorca* costeando por el E.

—

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «San Ignacio de Loyola» salió el 5 de Liverpool para la Coruña emprendiendo nuevo viaje á Manila.

El «Rabat» salió el 6 de Málaga para Barcelona directamente.

El «España» zarpó el 6 de Bacelona para Génova y Marsella.

Societá «La Veloce»

El viérnes de madrugada salió del puerto de Barcelona continuando su viaje á Buenos-Aires el grandioso vapor «Nord America».

Según telegrama recibido en Barcelona por los señores Sobrino de A. Salvado Prim y C.ª; el vapor «Vittoria», salió el 1.º de Montevideo para las Palmas, Barcelona y Génova.

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

San Petersburgo 7.

El gran duque heredero de Rusia saldrá el juéves para asistir á las maniobras del ejército aleman en Ibanove.

Paris 7.

Según las últimas noticias de Cuba las tropas ocuparon la provincia de Selina sin encontrar resistencia.

Se espera la completa sumisión de muchos insurrectos que se han refugiado en los puntos fortificados.

Londres 7.

Aumentan las probabilidades de la pronta y completa terminación de las huelgas.

Millares de obreros del puerto han reanudado sus trabajos, reinando en los muelles grandiosisima actividad.

Renace la tranquilidad en el comercio.

Ayer pudieron ya ser descargados varios buques y empezó la carga de enorme cantidad de thé que estaba almacenado hace mucho tiempo.

Se espera también que muy pronto volverán á sus trabajos 2.000 obreros mecànicos que se vieron obligados à abandonarlos por consecuencia de las huelgas de cargadores de los Docks.

La mayoría de estos parecen dispuestos á aceptar las nuevas condiciones modificadas que les han impuesto los directores de las compañías.

Berlin 7.

La prensa alemana continúa dirigiendo graves cargos al gobierno moscovita persistiendo en que actualmente solo Rusia es la nación que inspira inquietudes á los verdaderos amigos de la paz.

Londres 7.

El periódico *Daily News* publica un despacho de su corresponsal en Odesa aconsejando á Inglaterra para que rompa el tratado con Chipre, y escitándala á que intervenga con las armas en favor de los armenios.

Londres 7.

Según declara un despacho de Roma que publica el periódico *The Standard*, la salud del Papa es hoy dia escelente.

Añade que Su Santidad se preocupa mucho del sitio en que se celebrará el futuro Cónclave ante el temor de que éste no podrá tener lugar en Roma.

Lisboa 7.

Se acentúan los rumores de haber ocurrido bastantes casos de fiebre amarilla en Vigo, causando grande alarma en Portugal.

Apesar de que los periódicos niegan que dichos rumores tengan fundamento alguno, el gobierno portugués ha tomado enérgicas medidas sanitarias en la frontera.

Se han impuesto cuarentenas á las procedencias de Vigo cortándose toda clase de comunicaciones.

Rio Janeiro 7.

El resultado de las elecciones legislativas es en su gran mayoría favorable á los liberales.

———

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 9 à la 1'15 t.

Se ha experimentado notable mejoría en el estado sanitario de Vigo.

Ha terminado el conflicto promovido por los vinateros de Málaga habiendo todos ellos abierto de nuevo sus tiendas y establecimientos.

———

Madríd 9 á las 5'45 t.

La escuadra francesa ha llegado á Argel. Un buque alemàn que se encontraba fondeado en el puerto, prescindió de saludarla.

Los ministros de Hacienda y de Fomento, siguen estudiando la venta de determinados montes.

Queda ultimado el proyecto de Ley Municipal.

Reina en Madrid escesivo calor.

Interior 75'85.

———

Madrid 9 à las 6'15 t.

El Imparcial insiste en que existen discusiones entre los Ministros, por cuestión del Ayuntamiento. Añade que se organizará la crisis entrando en el Ministerio los Sres. Montero Rios y Puigcerver.

El Papa ha desistido resueltamente de abandonar á Roma.

Portugal ha suavizado las restricciones que había impuesto á los viajeros y à las procedencias de Galicia, á causa del estado sanitario de Vigo.

———

Madrid 9 à las 9 n.

El *Diario oficial* de Lisboa publica la imposición de ocho dias de cuarentena rigorosa para las procedencias de Vigo.

———

Madrid 9 à las 7'35 n.

Los ministeriales niegan importancia al meeting que la Liga Agraria ha celebrado en Barbastro.

Dice *La Epoca* que el Sr. Becerra y los conservadores estàn satisfechos de las declaraciones del Sr. Alonso Martinez.

———

Madrid 10 á las 12'50 t.

En Octubre se publicará el manifiesto de la minoría colicionista y abarcarà los puntos siguientes:

Perseverar en la concentración de fuerzas.

Proponer reformas radicales en la administración, introduciendo economías que permitan la supresión del impuesto de consumos.

Defender la producción nacional y las cuestiones militares con el criterio prefijado por la minoría republicana del Congreso.

Oponerse al aplazamiento de las reformas democràticas.

Denunciar las inmoralidades.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert